

ANEXO 21
FORMATOS PARA REPORTES DE OPERACIÓN

“CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO.”



CONTENIDO

1. Información general.....	4
1.1. Datos generales de las Autopistas.....	4
1.2. Croquis descriptivo de las Autopistas.....	4
1.3. Croquis descriptivo de la Operación de cada caseta.....	4
1.3.1. Autopista Guanajuato – Silao:.....	5
1.3.2. Autopista Silao – San Miguel de Allende:.....	5
2. Información de Operación de Casetas.	5
2.1. Volúmenes de tránsito horario por movimiento (origen - destino).....	6
2.2. Volúmenes de tránsito diario por movimiento (origen - destino).	6
2.3. Volumen de tránsito mensual por movimiento (origen - destino).....	6
2.4. Volumen de tránsito anual por movimiento (origen - destino).	6
2.5. Informe histórico de tarifas por movimiento (origen - destino).....	7
2.6. Ingresos diarios por movimiento (origen - destino).	7
2.7. Ingresos mensuales por movimiento (origen - destino).	7
2.8. Informe anual del estado financiero auditado y revisión comparativa anual.....	7
2.9. Informe de Usuarios con tarifa convenida.	8
2.10. Gastos de Operación.	8
2.11. Sistemas de Peaje.....	8
2.12. Accidentes.	10
2.13. Eventos naturales y/o socio organizativos.....	10
3. Información de Programas de Seguimiento.....	10
3.1. Seguimiento al Programa de Conservación Rutinaria.	11
3.2. Seguimiento al Programa de Conservación Periódica.	11
3.3. Seguimiento al Programa de Reconstrucción.....	12

3.4.	Seguimiento al Programa de Mantenimiento a la Infraestructura No Vial.....	12
3.5.	Seguimiento al Programa de Estudios y Proyectos.....	12
3.6.	Permiso de uso del Derecho de Vía a un tercero.....	13
3.7.	Notificación de Convenios.....	13
3.8.	Procedimiento para la Organización de Archivos.....	13
4.	Programa - Calendario para Envío de Informes.....	15
5.	Penalizaciones.....	16



FORMATOS PARA REPORTES DE OPERACIÓN

Al iniciar la Operación, la Concesionaria deberá entregar los siguientes reportes de las actividades realizadas a la Secretaría, de conformidad con los formatos y periodicidad que se describe a continuación:

1. Información general.

1.1. Datos generales de las Autopistas.

Este formato se enviará con los datos requeridos al iniciarse la Operación y cuando se modifique alguno de sus conceptos. Consiste básicamente en información de carácter general y contiene:

- a) Datos del título de Concesión
- b) Servicios al Usuario
- c) Datos de inicio de Operación.

(Formato 1)

1.2. Croquis descriptivo de las Autopistas.

Este documento se enviará al iniciar la Operación y cuando sufra alguna modificación la autopista de la que se trate.

El formato deberá presentarse en tamaño carta, en blanco y negro, debidamente orientado y contendrá: la ubicación la autopista, de la carretera alterna libre y de las carreteras principales que la cruzan, indicando su destino y límites de estados, así como el nombre y cadenamiento de las casetas de cobro, nombre y forma de los entronques, indicando sus cadenamientos y las poblaciones dentro de la zona.

Todos los reportes deberán indicar la autopista de la que se trate y se diferenciarán mediante la siguiente clave:

- a) A= Autopista Guanajuato – Silao.
- b) B= Autopista Silao – San Miguel de Allende.

(Formato 2)

1.3. Croquis descriptivo de la Operación de cada caseta.

Este documento se enviará al iniciar Operación y cuando sufra alguna modificación. El formato deberá ser tamaño carta, en blanco y negro y contendrá información de los movimientos direccionales que expliquen la Operación de la caseta desde el punto de vista de su origen – destino, indicando el nombre y cadenamiento de esta, movimientos, longitudes y tramos que se cobran, así como el tipo de caseta, especificando si es principal o auxiliar.

La clave de identificación de movimiento será siempre la misma, deberá emplearse en todos los informes y será de la siguiente manera:

1.3.1. Autopista Guanajuato – Silao:

P1: Caseta principal (sentido Guanajuato - Silao).

P2: Caseta principal (sentido Silao - Guanajuato).

A1: Caseta auxiliar.

1.3.2. Autopista Silao – San Miguel de Allende:

P1: Caseta principal (sentido Silao - RNVG).

P2: Caseta principal (sentido RNVG - Silao).

A1: Caseta auxiliar (sentido La Trinidad - Silao).

A2: Caseta auxiliar (sentido Silao - La Trinidad).

A3: Caseta auxiliar (La Trinidad - RNVG).

A4: Caseta auxiliar (RNVG - La Trinidad).

(Formato 3)

2. Información de Operación de Casetas.

Estos formatos serán enviados por la Secretaría y deberán ser llenados con la información solicitada. El nombre de cada archivo se compondrá de la siguiente manera: <NOMBRE DEL FORMATO>, <CLAVE DE LA AUTOPISTA>, <CLAVE DE IDENTIFICACIÓN DE MOVIMIENTO>, <NUMERO DE MES QUE SE REPORTA>.

Ej. **VHAP101** = Volumen de tránsito horario, Autopista Guanajuato-Silao, Caseta principal (sentido Guanajuato - Silao), Mes de enero.

Claves para identificación vehículos:

Tipo vehicular	Descripción del tipo de vehículo
M	Motocicletas

Tipo vehicular	Descripción del tipo de vehículo
A	Automóviles y Pick up de dos ejes
B	Autobús 2.3 y 4 ejes
C2 y 3	Camiones de carga 2 y 3 ejes
C4 y 5	Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
C6, 7, 8 y 9	Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
EL	Eje excedente ligero
EP	Eje excedente de carga o pesado

2.1. Volúmenes de tránsito horario por movimiento (origen - destino).

Este documento contendrá los volúmenes horarios por tipo vehicular y deberá seguir el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Se entregará un archivo con la información de cada mes.

(Formato 4)

2.2. Volúmenes de tránsito diario por movimiento (origen - destino).

Este documento contendrá los volúmenes de tránsito diario por tipo vehicular, siguiendo el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Se entregará un archivo con la información de cada mes.

(Formato 5)

2.3. Volumen de tránsito mensual por movimiento (origen - destino).

Este documento contendrá los volúmenes de tránsito mensual por tipo vehicular, siguiendo el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Se entregará un archivo con la información de cada mes.

(Formato 6)

2.4. Volumen de tránsito anual por movimiento (origen - destino).

Este formato contiene la información del volumen de tránsito anual de los 12 (doce) meses del año o de los meses que durante el año estuvo en operación la autopista.

Además, debe contar con un histograma de variación mensual y el tránsito diario promedio anual, siguiendo el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Se entregará un archivo con la información de cada mes.

La información contenida en estos formatos se adicionará a la publicación del Libro de "Datos Viales" que anualmente publica la Secretaría.

(Formato 7)

2.5. Informe histórico de tarifas por movimiento (origen - destino).

En este formato se concentran las tarifas (IVA incluido) aplicadas por movimiento, desde el Inicio de Operación de la autopista hasta la fecha, señalando el tipo de tarifa (si es normal, promocional, de fin de semana, de día, de noche, bajo convenio, entre otros), siguiendo el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Esta información se enviará al iniciar la Operación y cada vez que la tarifa se modifique.

(Formato 8)

2.6. Ingresos diarios por movimiento (origen - destino).

Este documento contendrá los ingresos diarios (IVA incluido) por cada uno de los movimientos, siguiendo el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Se entregará un archivo con la información de cada mes.

(Formato 9)

2.7. Ingresos mensuales por movimiento (origen - destino).

Este documento contendrá los ingresos diarios (IVA incluido) por cada uno de los movimientos, siguiendo el criterio de identificación establecido en los croquis 1.2 y 1.3. Se entregará un archivo con la información de cada mes.

(Formato 10)

2.8. Informe anual del estado financiero auditado y revisión comparativa anual.

La Concesionaria enviará el informe anual de los estados financieros y sus analíticos auditados junto con anexos y consideraciones, información de volúmenes de tránsito, tarifas aplicadas y de los ingresos obtenidos en todo el año, así como sus estados financieros internos trimestrales. Adicionalmente, remitirá los informes sobre el inventario de bienes muebles e inmuebles afectos a la Concesión.

Durante la vigencia de la Concesión en el mes de abril de cada año una vez cerrada la información contable y fiscal de la concesión establecida en este Anexo, se realizará un análisis comparativo. Éste deberá contener una compulsa anual de las condiciones financieras reales de la concesión contra los números proyectados en el Modelo Financiero del presente anexo.

A partir del comparativo se deberá realizar un análisis del impacto anual y acumulado a la situación económica de la concesión, información que será de utilidad a la Secretaría para registrar en forma anticipada futuras situaciones de reequilibrio económico.

(Formato 11)

2.9. Informe de Usuarios con tarifa convenida.

Este documento se enviará al iniciar Operación de cada autopista y cuando sufra alguna modificación, contendrá el registro de los usuarios que tendrán tarifa convenida establecida en las Bases de Regulación Tarifaria. Deberá indicar el número del tag, así como su vigencia.

(Formatos 12)

2.10. Gastos de Operación.

En este formato se reportará la información mensual y anual de los gastos que se generan por la operación de cada autopista.

Adicionalmente se incluirá un formato con información quinquenal que deberá incluir la información de reportes anteriores y se deberá entregar cuando se cumpla el plazo indicado.

(Formatos 13 y 13q)

2.11. Sistemas de Peaje.

La Concesionaria deberá entregar a la Secretaría una descripción de los Sistemas de Peaje, incluyendo datos de:

- a) Sistema Primario:
 - (i) Marca y modelo o versión.
 - (ii) Año de instalación.
 - (iii) Número de equipos de carril, plaza, centro de operaciones.



- (iv) Descripción del sistema.
 - (v) Especificación técnica del sistema.
 - (vi) Estatus o condiciones actuales.
- b) Sistemas Secundarios, por cada uno:
- (i) Marca y modelo o versión.
 - (ii) Año de instalación.
 - (iii) Número de equipos de carril, plaza, centro de operaciones.
 - (iv) Descripción del sistema.
 - (v) Especificación técnica del sistema.
 - (vi) Estatus o condiciones actuales.
- c) En general del conjunto de sistemas:
- (i) Diagrama de la arquitectura del sistema.
 - (ii) Diagrama de flujo de los datos.
 - (iii) Memoria técnica de la plaza de cobro, en relación con los sistemas.
 - (iv) Una copia de los manuales de operación de cada sistema instalado.

Asimismo, se deberá de incluir cualquier dato que apoye a la determinación de capacidades y configuración del sistema instalado.

Este documento se deberá entregar además de la primera vez, al inicio de cada año actualizando las condiciones o el estatus de los equipos y cada vez que se hagan modificaciones o adiciones a los sistemas o se integren nuevos sistemas en la plaza de cobro y deberá seguir el criterio de identificación de cada Autopista establecido en el croquis 1.2.

Definiciones:

Sistema primario: Es aquel sistema en el que se basa la operación normal de la plaza. En estricta teoría es el sistema principal que proporciona el control sobre los ingresos.

Sistemas secundarios: Son aquellos que proporcionan datos a operadores no directos de peaje, tal como los de telepeaje. En estos casos se numerarán según la cantidad de servicios que operen.

Descripción del sistema: Es una descripción verbal de la arquitectura y el flujo de los datos.

Diagrama de arquitectura: Es un diagrama que muestre gráficamente la configuración del sistema.

Diagrama de flujo de datos: Es el que indica los lugares de proceso de información y la distribución de los datos a través de la red.

Especificación técnica del sistema: Es el documento que describe las características físicas específicamente del sistema en cuestión, no de machote.

Memoria técnica: Es el diagrama que indica la forma en que está dispuesto todo el sistema en la plaza.

Manuales de operación del sistema: Es el manual específico del sistema instalado en la plaza.

(Formato 14)

2.12. Accidentes.

La información que contiene este formato será mensual y se reportará en un documento independiente de libre formato, en el cual se capturen las fichas que sean necesarias por accidente ocurrido. Se entregará un documento por cada autopista y deberá seguir el criterio de identificación establecido en el croquis 1.2.

El documento debe incluirse dentro del envío del sistema de seguimiento y contener únicamente la información referente a accidentes.

(Formato 15)

2.13. Eventos naturales y/o socio organizativos.

La información que contiene este formato será mensual y reportará en un documento, de libre formato, eventos naturales y/o socio organizativos que afectan la libre circulación de los vehículos durante un período de tiempo. Se entregará un documento por cada autopista y deberá seguir el criterio de identificación establecido en el croquis 1.2.

(Formato 16)

3. Información de Programas de Seguimiento.

Esta información tiene por objeto contar con datos de uso común que permitan disponer de información de consulta inmediata para saber sobre la evolución y el estado que guardan las autopistas.



Para cumplir con este propósito, se han diseñado los siguientes formatos:

3.1. Seguimiento al Programa de Conservación Rutinaria.

Este documento incluye todas las acciones de carácter permanente que deben llevarse a cabo para que las autopistas estén siempre en condiciones de tránsito fluido y seguro. Incluirá todas las actividades para la conservación de los siguientes elementos:

- a) Pavimentos.
- b) Drenaje y subdrenaje.
- c) Señalamiento (horizontal y vertical).
- d) Dispositivos de seguridad.
- e) Taludes.
- f) Puentes y estructuras.
- g) Equipos de peaje.

Al finalizar cada año se realizará un informe anual de cierre en el que se describa el seguimiento mensual al Programa de Conservación Rutinaria.

Adicionalmente, se incluirá un formato con información quinquenal que deberá incluir la información de reportes anteriores y se deberá entregar cuando se cumpla el plazo indicado. Se entregará un documento por cada autopista y deberá seguir el criterio de identificación establecido en el croquis 1.2.

(Formato 17 y 17q)

3.2. Seguimiento al Programa de Conservación Periódica.

Este documento incluye todas las acciones periódicas de carácter permanente, que deben llevarse a cabo para que las autopistas estén siempre en condiciones de tránsito fluido y seguro. Incluirá todas las actividades para la conservación de los siguientes elementos:

- a) Pavimentos.
- b) Drenaje y subdrenaje.
- c) Señalamiento (horizontal y vertical).
- d) Dispositivos de seguridad.
- e) Taludes.
- f) Puentes y estructuras.
- g) Equipos de peaje.



Al finalizar el año se realizará un informe anual de cierre en el que se describa el seguimiento mensual al programa de Conservación periódica. Adicionalmente se incluirá un formato con información quinquenal que deberá incluir la información de reportes anteriores y se deberá entregar cuando se cumpla el plazo indicado. Se entregará un documento por cada autopista y deberá seguir el criterio de identificación establecido en el croquis 1.2.

(Formato 18 y 18q)

3.3. Seguimiento al Programa de Reconstrucción.

Este informe se entregará únicamente el año que se tenga programado realizar alguna actividad referente al concepto de reconstrucción. Se entregará un documento donde se identificará la autopista y deberá seguir el criterio de identificación establecido en el croquis 1.2.

Incluirá todas las actividades relacionadas con la reconstrucción y corrección para la eliminar defectos de construcción de los siguientes elementos:

- a) Pavimentos.
- b) Drenaje y subdrenaje.
- c) Señalamiento (horizontal y vertical).
- d) Dispositivos de seguridad.
- e) Taludes.
- f) Puentes y estructuras.
- g) Equipos de peaje.

(Formato 19 y 19q)

3.4. Seguimiento al Programa de Mantenimiento a la Infraestructura No Vial.

Incluye todas las acciones que deben llevarse a cabo para que la infraestructura no vial dentro de las autopistas esté siempre en condiciones adecuadas durante su Operación. Este informe se entregará una vez al año y servirá como base para dar seguimiento a tales acciones.

(Formato 20)

3.5. Seguimiento al Programa de Estudios y Proyectos.

Incluye todas los estudios y proyectos necesarios para conocer las condiciones de la



infraestructura. Este informe se entregará una vez al año y servirá como base para dar seguimiento a tales acciones.

La Concesionaria deberá considerar los estudios necesarios para respaldar la vida remanente requerida en el **Anexo 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción)** del Título de Concesión.

El documento es de formato libre y deberá seguir el criterio de identificación de cada autopista establecido en el croquis 1.2.

(Formato 21)

3.6. Permiso de uso del Derecho de Vía a un tercero.

En este apartado se dará a conocer la solicitud de un tercero para el uso del Derecho de Vía, describiendo detalladamente las actividades a realizar, la duración de la ocupación, la planificación de seguridad y prevención de riesgos, así como la presentación de la documentación requerida. Este informe se entregará solo en el mes inmediato en el que ocurra el evento.

El documento es de formato libre y deberá seguir el criterio de identificación de cada autopista establecido en el croquis 1.2.

(Formato 22)

3.7. Notificación de Convenios.

Este apartado dará a conocer al Gobierno del Estado los distintos acuerdos que existan entre la Concesionaria con terceros. Este informe se entregará solo en el mes inmediato en el que ocurra el evento.

El documento es de formato libre y deberá seguir el criterio de identificación de cada autopista establecido en el croquis 1.2.

(Formato 23)

3.8. Procedimiento para la Organización de Archivos.

Los documentos solicitados se entregarán a la Secretaría de manera conjunta, utilizando únicamente formatos de MS Word, MS Excel o PDF (Adobe). No se aceptarán en ningún otro

formato, solo en casos extraordinarios y que sea conciliado previamente.

Para facilitar el manejo y revisión de la información, el primer archivo corresponde al **INDICE**, el cual contendrá la descripción de cada subdirectorío y de cada uno de sus archivos, como se muestra a continuación.

El primer subdirectorío deberá contener una carpeta por cada autopista y deberá seguir el criterio de identificación de cada autopista establecido en el croquis 1.2:

< NOMBRE DE LA AUTOPISTA > < CLAVE >

En el siguiente subdirectorío deberán incluirse las siguientes carpetas (correspondientes a cada autopista), tomando en cuenta la periodicidad que indica el calendario de envíos:

1. INFORMACIÓN GENERAL.

< FORMATO 1 >
< FORMATO 2 >
< FORMATO 3 >

2. INFORMACIÓN DE OPERACIÓN DE CASETAS.

< FORMATO 4 >
< FORMATO 5 >
< FORMATO 6 >
< FORMATO 7 >
< FORMATO 8 >
< FORMATO 9 >
< FORMATO 10 >
< FORMATO 11 >
< FORMATO 12 >
< FORMATO 13 >
< FORMATO 14 >
< FORMATO 15 >

3. INFORMACIÓN DE PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO.

< FORMATO 16 >
< FORMATO 17 >
< FORMATO 18 >



- < FORMATO 19 >
- < FORMATO 20 >
- < FORMATO 21 >
- < FORMATO 22 >

4. Programa - Calendario para Envío de Informes.

La Concesionaria enviará la información de acuerdo con el siguiente calendario:

Formato	Concepto	Periodicidad	Fecha límite
1	Datos generales	Inicio de Operación y cuando existan cambios	2 (dos) meses a partir del Inicio de Operación
2	Croquis descriptivo de la autopista	Inicio de Operación y cuando existan cambios	2 (dos) meses a partir del Inicio de Operación
3	Croquis descriptivo por caseta	Inicio de Operación y cuando existan cambios	2 (dos) meses a partir del Inicio de Operación
4	Volumen de tránsito horario por movimiento	Mensual	Primeros 15 (quince) días de cada mes
5	Volumen de tránsito diario por movimiento	Mensual	Primeros 15 (quince) días de cada mes
6	Volumen de tránsito anual por movimiento	Anual	Primeros 15 (quince) días del año
7	Informe histórico de tarifas por movimiento	Inicio de Operación y cuando existan cambios	2 (dos) meses a partir del Inicio de Operación
8	Ingresos diarios por movimiento	Mensual	Primeros 15 (quince) días de cada mes
9	Ingresos mensuales por movimiento	Mensual	Primeros 15 (quince) días de cada mes
10	Informe anual del estado financiero auditado y revisión comparativa anual	Anual	Abril de cada año
11	Gastos de Operación	Mensual	Primeros 15 (quince) días de cada mes
12	Sistema de Peaje	Anual	Enero de cada año

Formato	Concepto	Periodicidad	Fecha límite
13	Accidentes	Cuando se presenten	En el mes inmediato
14	Eventos naturales y/o sociorganizativos	Cuando se presenten	En el mes inmediato
15	Seguimiento al Programa de Conservación Rutinaria	Anual	Programa en enero e informe en enero del siguiente año
16	Seguimiento al Programa de Conservación Periódica	Anual	Programa en enero e informe en enero del siguiente año
17	Seguimiento al Programa de Reconstrucción	Cuando se programen	Enero del año que se tenga programado
18	Mantenimiento de infraestructura no vial	Anual	Programa en enero e informe en enero del siguiente año
19	Permiso de uso del Derecho de Vía	Cuando se presenten	En el mes inmediato
20	Notificación de convenios	Cuando se presenten	En el mes inmediato

5. Penalizaciones.

En caso de que la Concesionaria no cumpla con cualesquiera sus otras obligaciones previstas en el presente Anexo, incluyendo los plazos, será acreedora a una sanción económica equivalente a 500 (quinientas) veces el valor diario de la UMA por cada día de atraso en el cumplimiento de éstas.

Ante incumplimiento en el plazo o características en específico del informe anual del estado financiero auditado y revisión comparativa anual por parte de la Concesionaria, será acreedora a una sanción económica equivalente a 1,000 (mil) veces el valor diario de la UMA por cada día de atraso en el cumplimiento de éstas.

GOBIERNO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

**“CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN,
OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE
LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL
APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN,
OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE
LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO.”**

ANEXO 21

Formatos para reportes de operación



HORA	VOLUMEN DE TRÁNSITO HORARIO POR MOVIMIENTO																FECHA:
	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO."																HOJA: DE:
	CONCESIONARIA:								CLAVE:								
TIPO DE VEHICULO																	
	M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2	EX	EU	
0-1																	
1-2																	
2-3																	
3-4																	
4-5																	
5-6																	
6-7																	
7-8																	
8-9																	
9-10																	
10-11																	
11-12																	
12-13																	
13-14																	
14-15																	
15-16																	
16-17																	
17-18																	
18-19																	
19-20																	
20-21																	
21-22																	
22-23																	
23-24																	
TOTAL=																	

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobús 2,3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuarios tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

DIA	VOLUMEN DE TRANSITO DIARIO POR MOVIMIENTO																FECHA:
	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO."																HOJA: DE:
	CONCESIONARIA:								CLAVE:								
TIPO DE VEHICULO																	TOTAL
M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2	EX	EU		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
TOTAL=																	

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa mas no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaria.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobus 2.3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuarios tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

MES	VOLÚMEN DE TRÁNSITO MENSUAL POR MOVIMIENTO																FECHA:
	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO."																HOJA: DE:
	CONCESIONARIA:								CLAVE:								
TIPO DE VEHICULO																	TOTAL
M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2	EX	EU		
ENERO																	
FEBRERO																	
MARZO																	
ABRIL																	
MAYO																	
JUNIO																	
JULIO																	
AGOSTO																	
SEPTIEMBRE																	
OCTUBRE																	
NOVIEMBRE																	
DICIEMBRE																	
TOTAL=																	

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobús 2.3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuarios tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

		VOLÚMEN DE TRÁNSITO ANUAL POR MOVIMIENTO														FECHA:	
		PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO."															
		CONCESIONARIA:							CLAVE:							HOJA:	DE:
AÑO	TIPO DE VEHICULO														TOTAL		
	M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2		EX	EU
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
																TOTAL=	
																TDPA=	

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa mas no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobus 2 3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuarios tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

MES	INFORME HISTÓRICO DE TARIFAS POR MOVIMIENTO											FECHA:		
	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO."													
CONCESIONARIA:						CLAVE:					HOJA:	DE:		
TARIFA POR TIPO DE VEHICULO (\$)														
	M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2
ENERO														
FEBRERO														
MARZO														
ABRIL														
MAYO														
JUNIO														
JULIO														
AGOSTO														
SEPTIEMBRE														
OCTUBRE														
NOVIEMBRE														
DICIEMBRE														

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaria.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobús 2.3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuarios tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

DIA	INFORME DE INGRESOS DIARIOS POR MOVIMIENTO															FECHA:	
	PROYECTO: "CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"															HOJA: DE:	
	CONCESIONARIA:					CLAVE:											
INGRESO TOTAL POR TIPO DE VEHICULO (\$)																TOTAL	
	M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2	EX	EU	
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
TOTAL=																	

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobus 2 3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuanos tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

MES	INFORME DE INGRESOS MENSUALES POR MOVIMIENTO																FECHA:
	PROYECTO: *CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO.*																HOJA: DE:
	CONCESIONARIA:								CLAVE:								
INGRESO TOTAL POR TIPO DE VEHICULO (\$)																	TOTAL
	M	A	B	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	EL	EP	A2	EX	EU	
ENERO																	
FEBRERO																	
MARZO																	
ABRIL																	
MAYO																	
JUNIO																	
JULIO																	
AGOSTO																	
SEPTIEMBRE																	
OCTUBRE																	
NOVIEMBRE																	
DICIEMBRE																	
TOTAL=																	

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

- M Motocicletas
- A Automóviles y Pick up de dos ejes
- B Autobús 2.3 y 4 ejes
- C2 y 3 Camiones de carga 2 y 3 ejes
- C4 y 5 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 4 y 5 ejes
- C6, 7, 8 y 9 Camiones de carga o tractocamión con remolque de 6, 7, 8 y 9 ejes
- EL Eje excedente ligero
- EP Eje excedente de carga o pesado
- A2 Usuarios tipo A con tarifa preferencial
- EX Excentos
- EU Eludidos

Nombre, cargo y firma del representante legal

REGISTRO USUARIOS CON TARIFA CONVENIDA				FECHA:
PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO – SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO – SILAO,"				HOJA: DE:
CONCESIONARIA:		CLAVE:		
DATOS				
	NO. TAG	TARIFA	INICIO CONVENIO	VIGENCIA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

NOTA: La información del siguiente formato es indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaria.

Nombre, cargo y firma del representante legal

No	CONCEPTO	UNIDAD	GASTO (MENSUAL - ANUAL) DE OPERACIÓN Y SUMINISTROS												CANTIDAD ANUAL
			PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO."												
			CONCESIONARIA:						CLAVE DE AUTOPISTA:						
FECHA:												HOJA:	DE:		
CANTIDADES DE OBRA (\$)												CANTIDAD ANUAL			
MES															
ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC				
Gerencia y coordinación															
1	Director/a de operación de carreteras estatales de cuota	personal													
2	Coordinador/a de ingresos de cuotas	personal													
3	Coordinador/a de control seguridad y seguimiento	personal													
4	Coordinador/a de la unidad operativa	personal													
5	Jefe/a de departamento de ingresos	personal													
Personal de operación															
6	Encargado/a de turno	personal													
7	Auditor/a de video	personal													
8	Operador/a de caseta	personal													
9	Auxiliar de mantenimiento y auxilio vial	personal													
Personal administrativo															
10	Asistente/a administrativo/a	personal													
11	Auxiliar de bancos	personal													
12	Auxiliar administrativo/a	personal													
13	Mensajero/a	personal													
Gastos generales															
14	Insumos de papelería de oficina	-													
15	Combustible	litro													
16	Personal de vigilancia	personal													
17	Uniformes y equipo de seguridad	uniforme													
18	Personal de limpieza y mantenimiento	personal													
19	Insumos limpieza	-													
20	Energía eléctrica	-													
21	Agua	-													
22	Rollo comprobante de pago	unidad													
23	Servicio de telefonía e internet	-													
24	Disposición de desechos	-													
25	Traslado de valores (empresa externa)	-													
26	Insumos baños	-													
Mantenimiento															
27	Equipo de computo	equipo													
28	Impresora / copiadora	equipo													
29	Instalaciones	-													
30	Vehiculos	unidad													
31	Mobiliario de oficina	unidad													
Otros gastos															
32	Otros gastos	-													

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa mas no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

Nombre, cargo y firma del representante legal

		GASTO (ANUAL- QUINQUENAL) DE OPERACIÓN Y SUMINISTROS					FECHA:	
		PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACION, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACION, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"					HOJA: DE:	
		CONCESIONARIA:		CLAVE DE AUTOPISTA:				
No	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA (\$)					CANTIDAD 5 AÑOS
			AÑO					
			1	2	3	4	5	
Gerencia y coordinación								
1	Director/a de operación de carreteras estatales de cuota	personal						
2	Coordinador/a de ingresos de cuotas	personal						
3	Coordinador/a de control seguridad y seguimiento	personal						
4	Coordinador/a de la unidad operativa	personal						
5	Jefe/a de departamento de ingresos	personal						
Personal de operación								
6	Encargado/a de turno	personal						
7	Auditor/a de video	personal						
8	Operador/a de caseta	personal						
9	Auxiliar de mantenimiento y auxilio vial	personal						
Personal administrativo								
10	Asistente/a administrativo/a	personal						
11	Auxiliar de bancos	personal						
12	Auxiliar administrativo/a	personal						
13	Mensajero/a	personal						
Gastos generales								
14	Insumos de papelería de oficina	-						
15	Combustible	litro						
16	Personal de vigilancia	personal						
17	Uniformes y equipo de seguridad	uniforme						
18	Personal de limpieza y mantenimiento	personal						
19	Insumos limpieza	-						
20	Energía eléctrica	-						
21	Agua	-						
22	Rollo comprobante de pago	unidad						
23	Servicio de telefonía e internet	-						
24	Disposición de desechos	-						
25	Traslado de valores (empresa externa)	-						
26	Insumos baños	-						
Mantenimiento								
27	Equipo de computo	equipo						
28	Impresora / copiadora	equipo						
29	Instalaciones	-						
30	Vehículos	unidad						
31	Mobiliario de oficina	unidad						
Otros gastos								
32	Otros gastos	-						

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

Nombre, cargo y firma del representante legal

		SISTEMA DE PEAJE						FECHA:			
		PROYECTO: "CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO."						HOJA: DE:			
		CONCESIONARIA:				CLAVE:					
SISTEMA PRIMARIO							ANEXOS				
N°	MARCA Y MODELO O VERSIÓN	AÑO DE INSTALACIÓN	NÚMERO DE EQUIPOS DE CARRIL, PLAZA, CENTRO DE OPERACIONES	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA	ESTATUS O CONDICIONES ACTUALES	DIAGRAMA DE LA ARQUITECTURA DEL SISTEMA	DIAGRAMA DE FLUJO DE LOS DATOS	MEMORIA TÉCNICA DE LA PLAZA DE COBRO CON LOS SISTEMAS	MANUALES DE OPERACIÓN DE OPERACIÓN DE CADA SISTEMA INSTALADO	
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
SISTEMA SECUNDARIO							ANEXOS				
N°	MARCA Y MODELO O VERSIÓN	AÑO DE INSTALACIÓN	NÚMERO DE EQUIPOS DE CARRIL, PLAZA, CENTRO DE OPERACIONES	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA	ESTATUS O CONDICIONES ACTUALES	DIAGRAMA DE LA ARQUITECTURA DEL SISTEMA	DIAGRAMA DE FLUJO DE LOS DATOS	MEMORIA TÉCNICA DE LA PLAZA DE COBRO CON LOS SISTEMAS	MANUALES DE OPERACIÓN DE OPERACIÓN DE CADA SISTEMA INSTALADO	
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

Nombre, cargo y firma del representante legal

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SLAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SLAO"										FECHA				
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA										HOJA	DE		
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
		1	Pavimentos														
		1.1	Limpieza														
1	N CSV CAR 2 02 001/03	Limpieza general de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, por unidad de obra terminada.	m ²														
		1.2	Reparación de pavimentos														
2	N CTR CAR 104-005/00	Suministro y colocación de leño de rompimiento rígido base de emulsión asfáltica a razón de 0.6 lbs/m ² incluye materiales, equipo, mano de obra, barrido de la superficie antes y después de los trabajos y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m ³														
3	N CTR CAR 104-006/14	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64H-22, por unidad de obra terminada. (Espesor variable)	m ³														
4	N CSV CAR 2 02 003/16	Bacheo y colivoreo con mezcla asfáltica en caliente, incluye: cajeo del bache hasta 30 cm de espesor, corte delimitando el perímetro de la zona afectada, compactación de la superficie descubierta, suministro y colocación de base hidráulica compactada al 100% de su P.V.S.M., riego de impregnación, riego de leño de rompimiento lento base de emulsión asfáltica aplicando petrolizador a razón de 0.8 a 1.00 lbs/m ² , suministro y colocación de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, carga y acarreo del material producto del bacheo y cajeo fuera de la obra, maniobras locales, herramienta y equipo, P.U.O.T.	m ²														
5	N CSV CAR 2 02 002/15	Suministro y aplicación de calafateo en grietas de la superficie de rodamiento mayores a 3mm, aplicando mortero asfáltico a base de cemento asfáltico tipo Grado PG 64H-22, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie del pavimento, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	m														
6	N CSV CAR 2 02 002/15	Suministro y aplicación de sellador en grietas de la superficie de rodamiento menores a 3mm, aplicando material que cumpla con las normas N CMT 4-04 Y N CMT CAR 4 05 001, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie del pavimento, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m														
		2	Drenaje y subdrenaje														
		2.1	Limpieza														
7	N CSV CAR 2 01 001/01	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m														
8	N CSV CAR 2 01 002/01	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de mampostería, por unidad de obra terminada.	m														
9	N CSV CAR 2 01 003/01	Limpieza y desmolde de alcantarillas de concreto hidráulico simple, por unidad de obra terminada.	m														
10	N CSV CAR 2 01 005/01	Limpieza de lavaderos de concreto reforzado de sección rectangular, por unidad de obra terminada.	m														
		2.2	Reparación														
11	SC	Arrape de lavaderos con material obtenido de despalmas y excavaciones en cortes incluye: mano de obra, equipo mecánico y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	m ³														
12	N CSV CAR 4 01 001/02	Reparación mayor de cunetas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1 03 003 Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m														

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILO."											FECHA			
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA											HOJA	DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
13	N CSV CAR 3.01.006/02	Reposición de bordillos con base en la norma N CTR CAR 103 007 Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m														
14	N CSV CAR 3.01.003/02	Calafateo en juntas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme a indicado en proyecto, por unidad de obra terminada.	m														
15	N CSV CAR 3.01.005/02	Calafateo en juntas en livaderos, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme a indicado en proyecto, por unidad de obra terminada.	m														
3		Derecho de vía															
16	SC	Reparación de sistemas S.O.S a lo largo de la autopista, incluye: materiales, mano de obra, equipo, maquinarias, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	pza														
17	SC	Construcción de piletas con dimensiones de 190x0.595 mts y una altura de 0.70 mts, a base de muros de concreto f'c: 200 kg/cm ² hecho en obra, armado con malla electrosoldada 6-6-10-10 en dos lochos, con cantos bolondos y losas de concreto f'c: 200 kg/cm ² hecho en obra, armadas con varilla del no. 3 a cada 20 cms en ambos sentidos con terminación en anillos bolondos, acabado pulido, incluye: el impermeabilizante integral en concreto materiales mano de obra, trazo y todo lo necesario para su fabricación. P.U.O.T.	pza														
18	SC	Suministro de agua para piletas, incluye: acarreo de agua en camiones tanque (pipas), materiales, mano de obra, equipo, maquinarias, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	lts														
19	SC	Plantación de árboles de especie según proyecto con una altura mínima de 2.0 m, incluye: árbol, riego, materiales, mano de obra, equipo, maquinarias, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	pza														
20	SC	Riego de áreas verdes con pipa, incluye: materiales, mano de obra, equipo, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	lote														
21	SC	Podá integral de arbustos y plantas de ornato para balancear el estado fisiológico, reducción de volumen, podá fitosanitaria que consiste en cortar ramas secas o en mal estado, carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	pza														
22	SC	Podá de pista y limpieza del área, incluye: carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	m ²														
23	SC	Enalado de árboles, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	m ²														
24	SC	Limpieza de franjas laterales y desmoros, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	m ²														
25	SC	Desherbe de terreno del derecho de vía, incluye: su retro fuera de obra, mano de obra, herramientas, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	ha														
26	SC	Podá integral de árboles para balancear el estado fisiológico e imagen del árbol, reducción de altura, podá fitosanitaria que consiste en cortar ramas secas o en mal estado, carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.	pza														
27	SC	Reposición de cerca delimitadora de derecho de vía, incluye: vinculación y reposición de postes de concreto, tensado de alambre de púas, mano de obra, herramienta, material y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m														

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACION RUTINARIA	PROYECTO: "CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"										FECHA:				
			CONCESIONARIA:	CLAVE DE AUTOPISTA:										HOJA	DE		
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
28	SC	Cierre de accesos irregulares sobre el derecho de via, incluye: material procedente de banco, equipo y/o maquinaria, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada.	m3														
29	SC	Alineacion de postes de concreto sobre cerca de derecho de via, incluye: mano de obra, equipo y/o maquinaria, material y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada.	pzs														
30	SC	Recoleccion y retiro de basura, incluye: retro y acarreo fuera de la zona de proyecto a tiradero autorizado, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada.	m3														
4		Señalamiento															
4.1		Señalamiento horizontal															
31	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-11.1 Flechas, letras y numeros, con pintura convencional color blanco retroreflejante, por unidad de obra terminada.	pzs														
32	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulacion continua sencilla, con pintura termoplastica color amarillo retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
33	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-1.5 Raya separadora de sentidos de circulacion continua discontinua sencilla, con pintura termoplastica color amarillo retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
34	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-2.3 Raya separador de carriles discontinua, con pintura termoplastica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
35	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha continua, con pintura termoplastica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
36	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-3.2 Raya en la orilla derecha discontinua, con pintura termoplastica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
37	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-4 raya guia en zona de transicion, con pintura termoplastica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
38	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-5 raya canalizadora, con pintura termoplastica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
39	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico, con pintura termoplastica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m														
40	N CSV CAR 3 05 003/02	Violetas DH-1 retroreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapezoidal ceramicos de dos caras, color blanco retroreflejante, por unidad de obra terminada.	pzs														
41	N CSV CAR 3 05 003/02	Violetas DH-1.5 retroreflejantes sobre pavimento, de forma cuadrada, plasticos de una cara, color amarillo retroreflejante, por unidad de obra terminada.	pzs														
42	N CSV CAR 3 05 003/02	Botones DH-1.3 usos varios, de forma circular, plasticos, color blanco, por unidad de obra terminada.	pzs														
43	N CSV CAR 3 05 003/02	Violetas DH-2 retroreflejantes sobre estructura, de forma cuadrada, plasticos de una cara, color amarillo retroreflejante, por unidad de obra terminada.	pzs														
44	N CSV CAR 3 05 003/02	Botones DH-3 usos varios, de forma circular, plasticos, color blanco, por unidad de obra terminada.	pzs														
45	N CSV CAR 3 05 003/02	Suministro y colocacion de boya vial de plastico cal # 10 de 21 x 21 cm y 6.5 cm de altura incluye clive galvanizado de 2 1/2" x 1/4", por unidad de obra terminada.	pzs														
4.2		Señalamiento vertical															

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA		PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILOO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILOO."										FECHA:				
				CONCESIONARIA:					CLAVE DE AUTOPISTA:					HOJA DE:				
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL		
				MES														
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC			
46	N CSV CAR 2 05 005/01	Limpieza de señalamiento vertical y en su caso, el correspondiente tablero adicional, por unidad de obra terminada.	pza															
47	N CSV CAR 3 05 004/02	Reposición de señal preventiva restrictiva, con un tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo II, por unidad de obra terminada.	pza															
48	N CSV CAR 3 05 004/02	Encofrado de señalamiento vertical bajo a base de concreto hidráulico de 150 kg/cm ² hecho en obra, por unidad de obra terminada.	pze															
		4.3	Dispositivos de seguridad															
49	N CSV CAR 2 05 006/01	Limpieza de defensa metálica tres crestas, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada.	m															
50	N CSV CAR 4 05 003/02	Reposición parcial de defensa metálica OD - 4 de tres crestas, con longitud de viga inclinada de 4 128 mm y largo efectivo de 3810 mm, con transición de dos a tres crestas, recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos atomizados tipo A y terminales, incluye botones retrorreflejantes, suministro y colocación, P.U.O.T.	m															
51	SC	Reposición de amortiguador de impacto, por unidad de obra terminada.	pza															
52	N CSV CAR 2 05 007/01	Reposición de mensulas reflejante para defensa metálica y barrera de concreto, incluye: material, mano de obra, herramienta, equipo, por unidad de obra terminada.	pza															
53	N CSV CAR 3 05 006/02	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de polietileno de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elementos retrorreflejante color blanco, por unidad de obra terminada.	pza															
		5	Puentes y estructuras															
54	N CSV CAR 2 03 001/01	Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, por unidad de obra terminada.	m															
55	N CSV CAR 2 03 002/01	Limpieza de pampelos en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, por unidad de obra terminada.	m ²															
56	N CSV CAR 2 03 003/01	Limpieza de dromes de tubo en puentes y estructuras similares, de forma manual, por unidad de obra terminada.	m															
57	SC	Limpieza de puentes peatonales, de forma mecánica (con equipo), por unidad de obra terminada.	PZA															
58	N CSV CAR 2 03 004/01	Limpieza de estribos, pilas, columnas y pileros en puentes y estructuras similares, de forma manual o mecánica según su tipo, por unidad de obra terminada.	m ²															
59	SC	Suministro y aplicación de pintura vinílica sobre la superficie de estructuras, cebreado en P.V's, incluye: material, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m ²															
60	SC	Protección de estructuras [corrosión u oxidación] con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada.	m ²															
61	SC	Suministro y aplicación de pintura vinílica en guarniciones en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada.	m															
62	N CSV CAR 3 03 005/02	Casillero de fisuras en elementos estructuras con cemento plástico, por unidad de obra terminada.	dm ²															
63	N CSV CAR 3 03 002/02	Suministro y aplicación de sellador en grietas de la superficie de concreto hidráulico, aplicando material que cumple con las normas N CMT 4-04 Y N CMT CAR 4 05 001, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie dañada, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	dm ²															
		6	Estabilización de taludes															

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SLAD - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SLAD"										FECHA:				
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA										HOJA	DE		
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
77	SC	suministro y aplicación de pintura en guarniciones, conchas y espalones a base de pinturas epoxicas base solvente de dos componentes (pintura epoxica y catalizador) color blanco a amarillo crema, por medios manuales, secado rápido y previa preparación de la superficie, incluye: materiales, mano de obra, equipo y herramienta P.U.O.T.	m ²														
78	SC	Mantenimiento preventivo y correctivo a planta de emergencia, incluye: revisión de niveles y presiones de aceite y/o combustible a temperatura de operación, inspección de la existencia de fugas, revisión de tanque y líneas de suministro de combustible, revisión de la operación de la bomba de transferencia, condiciones de los tomos de aire, servicio a los respiradores del cárter y drenaje de la caja de aire, limpieza de controles de cierre, niveles de enfriamiento, protección contra corrosión, inspección y limpieza de ventilador y motor, revisión de voltaje residual, cambio de aceite, filtros, anticongelante y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza														
79	SC	Mantenimiento preventivo a aires acondicionados, incluye: limpieza de compresor, medición de presiones de funcionamiento y consumos eléctricos, revisión de gas, revisión de fugas, lavado de serpentines, lubricación de motores, lavado y desinfectado de filtros, ajuste de bandas, revisión de voltaje y limpieza, revisión general del sistema de arranque, materiales, mano de obra, herramientas y/o equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza														
80	SC	Impermeabilización en azotes a base de acrílico elastomero acrí-pof color terracota sin diluir con rendimiento de 0.5 a 0.75 lts. por m ² en la primera capa, colocación de fibra de poliestireno tejida de 40 grs. por m ² con alma central longitudinalmente y transversalmente aplicación de la segunda etapa a las 12 hrs. después de haber aplicado, incluye: material, mano de obra, equipo y herramienta, P.U.O.T.	m ²														
81	SC	Suministro y aplicación de pintura esmalte en postes de luminarias de plaza de cobro. Aplicación de pintura en poste cónico circular de 12.00 m de altura en acabado esmalte alquídico color verde oscuro, incluye: preparación y limpieza de la superficie, materiales, mano de obra, equipo y herramienta, P.U.O.T.	pza														
82	SC	Suministro y aplicación de pintura en vibradores OH-3, con pintura termoplástica color blanco reflejante, por unidad de obra terminada.	m ²														
83	SC	Cafaliteo de fisuras sobre losa de concreto hidráulico en plaza de cobro con cemento plástico, incluye: materiales, mano de obra, equipo y/o herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m														
84	SC	suministro y colocación de luminaria, diseñada con dren para lluvia y máxima disipación de calor para optimizar su vida útil, con un consumo máximo de 160 watts, 48 leds a 5000 k, con sistema óptico compuesto por prismas patentados en conjunto capaz de generar la curva tipo II, de acuerdo con especificaciones de proyecto o similar. incluye: receptáculo de 7 pines para fotocelda con tapa corta circuito, bloq de terminales, con certificado ANCE de la nom-031, mano de obra, equipo y herramienta. P.U.O.T.	pza														

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAO"											FECHA:			
			CONCESIONARIA:	CLAVE DE AUTOPISTA:											HOJA:	DE:	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
85	SC	Control de plagas por medios manuales, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, andamios, limpieza de la zona de trabajo, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	lote														
86	SC	Reposición de cristales y cancelería de aluminio, incluye: adecuación de cortes de cancel de aluminio y tornillería de fijación, empaques, herramientas, fletes, desinstalación, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza														
87	SC	Mantenimiento preventivo a fluxómetros, incluye: materiales, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza														
88	SC	Suministro e instalación de piezas de plifon a base de Tablaroca de acuerdo con proyecto, incluye, suministro de los materiales, instalación, herramienta, equipo, flete, acarreos, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza														

NOTA: El contenido de este formulario de manera individual no se sustituye, el formato final se deberá producir entre la Concesionaria y la Secretaría.

Nombre, cargo y firma del representante legal

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO:					FECHA		
			"CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAD - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAD -"							
		CONCESIONARIA:		CLAVE DE AUTOPISTA			HOJA DE			
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS	
				AÑO						
				1	2	3	4	5		
		1	Pavimentos							
		1.1	Limpieza							
1	N CSV CAR 2 02 001/10	Limpieza general de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, por unidad de obra terminada	ha							
		1.2	Reparación de pavimentos							
2	N CTR CAR 1 04 005/00	Suministro y colocación de riego de liga de rompimiento rápido base de emulsión asfáltica a razón de 0.6 lts/m ² . Incluye materiales, equipo, mano de obra, barrido de la superficie antes y después de los trabajos y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m ³							
3	N CTR CAR 1 04 006/14	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64H-22, por unidad de obra terminada. (Espesor variable)	m ³							
4	N CSV CAR 2 02 003/16	Bacheo y calavereo con mezcla asfáltica en caliente, incluye: cajeo del bache hasta 30 cm de espesor, corte delimitando el perímetro de la zona afectada, compactación de la superficie descubierta, suministro y colocación de base hidráulica compactada al 100% de su P.V.S.M., riego de impregnación, riego de liga de rompimiento lento base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 0.8 a 1.00 lts/m ² , suministro y colocación de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, carga y acarreo del material producto del barrido y cajeo fuera de la obra, maniobras locales, herramienta y equipo, P.U.O.T.	m ²							
5	N CSV CAR 2 02 002/15	Suministro y aplicación de calafateo en grietas de la superficie de rodamiento mayores a 3mm, aplicando mortero asfáltico a base de cemento asfáltico tipo Grado PG 64H-22, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie del pavimento, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	m							
6	N CSV CAR 2 02 002/15	Suministro y aplicación de sellador en grietas de la superficie de rodamiento menores a 3mm, aplicando material que cumpla con las normas N CMT 4 04 Y N CMT CAR 4 05 001, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie del pavimento, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m							
		2	Drenaje y subdrenaje							
		2.1	Limpieza							
7	N CSV CAR 2 01 001/01	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m							
8	N CSV CAR 2 01 002/01	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de mampostería, por unidad de obra terminada.	m							
9	N CSV CAR 2 01 003/01	Limpieza y desarrolve de alcantarillas de concreto hidráulico simple, por unidad de obra terminada.	m							
10	N CSV CAR 2 01 005/01	Limpieza de lavaderos de concreto reforzado de sección rectangular, por unidad de obra terminada.	m							
		2.2	Reparación							
11	SC	Arrope de Lavaderos con material obtenido de despalmes y excavaciones en cortes incluye: mano de obra, equipo mecánico y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	m ³							
12	N CSV CAR 4 01 001/02	Reparación mayor de cunetas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1 03 003 Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m							
13	N CSV CAR 3 01 006/02	Reposición de bordillos con base en la norma N CTR CAR 1 03 007 Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m							

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO					FECHA	
			"CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"						
		CONCESIONARIA		CLAVE DE AUTOPISTA			HOJA	DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
14	N CSV CAR 3 01 003:02	Calafateo en juntas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme o indicado en proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
15	N CSV CAR 3 01 005:02	Calafateo en juntas en lavaderos, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme o indicado en proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
3		Derecho de via							
16	SC	Reparación de sistemas S.O.S a lo largo de la autopista, incluye: materiales, mano de obra, equipo, maniobras, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	pza						
17	SC	Construcción de pleta con dimensiones de 190x0 595 mts y una altura de 0.70 mts., a base de muros de concreto f'c: 200 kg/cm2 hecho en obra, armado con malla electrosoldada 6-6-10-10 en dos lechos, con cantos boleados y losas de concreto f'c: 200 kg/cm2 hecho en obra, armados con varilla del no. 3 a cada 20 cms en ambos sentidos con terminación en aristas boleadas, acabado pulido, incluye: el impermeabilizante integral en concreto materiales mano de obra, trazo y todo lo necesario para su fabricación. P.U.O.T.	pza						
18	SC	Suministro de agua para piletas, incluye: acarreo de agua en camiones tanque (pipas), materiales, mano de obra, equipo, maniobras, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	lts						
19	SC	Plantación de árboles de especie según proyecto con una altura mínima de 2.0 m, incluye: árbol, riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	pza						
20	SC	Riego de áreas verdes con pipa, incluye: materiales, mano de obra, equipo, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	lote						
21	SC	Poda integral de arbustos y plantas de ornato para balancear el estado fisiológico, reducción de volumen, poda fitosanitaria que consiste en cortar ramas secas o en mal estado, carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	pza						
22	SC	Poda de pasto y limpieza del área, incluye: carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	m2						
23	SC	Encalado de árboles, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	m2						
24	SC	Limpieza de franjas laterales y desmontes, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	m2						
25	SC	Desherbe de terreno del derecho de via, incluye: su retiro fuera de obra, mano de obra, herramientas, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	ha						
26	SC	Poda integral de árboles para balancear el estado fisiológico e imagen del árbol, reducción de altura, poda fitosanitaria que consiste en cortar ramas secas o en mal estado, carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.	pza						
27	SC	Reposición de cerca delimitadora de derecho de via, incluye: alineación y reposición de postes de concreto, tensado de alambre de puas, mano de obra, herramienta, material y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m						
28	SC	Cierre de accesos irregulares sobre el derecho de via, incluye: material procedente de banco, equipo y/o maquinaria, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m3						

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO					FECHA		
			"CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAD - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAD"							
		CONCESIONARIA		CLAVE DE AUTOPISTA			HOJA DE			
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS	
				AÑO						
				1	2	3	4	5		
29	SC	Alineación de postes de concreto sobre cerca de derecho de via, incluye: mano de obra, equipo y/o maquinaria, material y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	pza							
30	SC	Recolección y retiro de basura, incluye: retiro y acarreo fuera de la zona de proyecto a tiradero autorizado, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m3							
4		Señalamiento								
4.1		Señalamiento horizontal								
31	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 111 Flechas, letras y numeros, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada.	pza							
32	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 13 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
33	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 15 Raya separadora de sentidos de circulación continua discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
34	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 2 3 Raya separadora de carriles discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
35	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3 1 Raya en la orilla derecha continua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
36	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3 2 Raya en la orilla derecha discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
37	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 4 raya guia en zona de transición, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
38	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 5 raya canalizadora, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
39	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 9 Rayas con espaciamiento logaritmico, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
40	N CSV CAR 3 05 003/02	Vialetas DH 1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza							
41	N CSV CAR 3 05 003/02	Vialetas DH 1 5 retrorreflejantes sobre pavimento, de forma cuadrada, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza							
42	N CSV CAR 3 05 003/02	Botones DH 1 3 usos varios, de forma circular, plásticos, color blanco, por unidad de obra terminada	pza							
43	N CSV CAR 3 05 003/02	Vialetas DH 2 retrorreflejantes sobre estructura, de forma cuadrada, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza							
44	N CSV CAR 3 05 003/02	Botones DH 3 usos varios, de forma circular, plásticos, color blanco, por unidad de obra terminada	pza							
45	N CSV CAR 3 05 003/02	Suministro y colocación de boya vial de plástico cal # 10 de 21 x 21 cm y 6 5 cm de altura incluye clavo galvanizado de 2 1/2" x 1/4", por unidad de obra terminada	pza							
4.2		Señalamiento vertical								
46	N CSV CAR 2 05 005/01	Limpieza de señalamiento vertical y en su caso, el correspondiente tablero adicional, por unidad de obra terminada	pza							
47	N CSV CAR 3 05 004/02	Reposicion de señal preventiva/ restrictiva, con un tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada	pza							

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"					FECHA		
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA	DE
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS	
				AÑO						
				1	2	3	4	5		
48	N CSV CAR 3 05 004/02	Encofrado de señalamiento vertical bajo a base de concreto hidráulico de 150 kg/cm ² hecho en obra, por unidad de obra terminada.	pza							
4.3		Dispositivos de seguridad								
49	N CSV CAR 2 05 006/01	Limpeza de defensa metálica tres crestas, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada.	m							
50	N CSV CAR 4 05 003/02	Reposición parcial de defensa metálica OD - 4 de tres crestas, con longitud de viga anclada de 4 128 mm y largo efectivo de 3810 mm, con transición de dos a tres crestas, recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos atornillados tipo A y terminales, incluye botones retrorreflejantes, suministro y colocación, P.U.O.T	m							
51	SC	Reposición de amortiguador de impacto, por unidad de obra terminada	pza							
52	N CSV CAR 2 05 007/01	Reposición de mensulas reflejante para defensa metálica y barrera de concreto, incluye material, mano de obra, herramienta, equipo, por unidad de obra terminada	pza							
53	N CSV CAR 3 05 006/02	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elementos retrorreflejante color blanco, por unidad de obra terminada	pza							
5		Puentes y estructuras								
54	N CSV CAR 2 03 001/01	Limpeza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, por unidad de obra terminada	m							
55	N CSV CAR 2 03 002/01	Limpeza de parapetos en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, por unidad de obra terminada	m ²							
56	N CSV CAR 2 03 003/01	Limpeza de drenes de tubo en puentes y estructuras similares, de forma manual, por unidad de obra terminada	m							
57	SC	Limpeza de puentes peatonales, de forma mecánica (con equipo), por unidad de obra terminada	PZA							
58	N CSV CAR 2 03 004/01	Limpeza de estribos, pilas, columnas y aleros en puentes y estructuras similares, de forma manual o mecánica según su tipo, por unidad de obra terminada	m ²							
59	SC	Suministro y aplicación de pintura vinílica sobre la superficie de estructuras, cebreado en P.V's, incluye material, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m ²							
60	SC	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura esmalto, por unidad de obra terminada	m ²							
61	SC	Suministro y aplicación de pintura vinílica en guarniciones en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada	m							
62	N CSV CAR 3 03 001/02	Calafateo de fisuras en elementos estructuras con cemento plástico, por unidad de obra terminada	dm ²							
63	N CSV CAR 3 03 002/02	Suministro y aplicación de sellador en grietas de la superficie de concreto hidráulico, aplicando material que cumpla con las normas N CMT 4 04 Y N CMT CAR 4 05 001, incluye suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie dañada, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	dm ²							
6		Estabilización de taludes								
64	SC	Repleno de deslaves con material de banco incluye mano de obra, equipo mecánico y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T	m ³							
65	SC	Arrope de taludes con material de banco incluye mano de obra, equipo mecánico y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T	m ³							

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO						FECHA
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILO"						
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA DE
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
66	SC	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de malla metálica galvanizada de triple torsión clase III escuadrilla de 8 x 10 cm, en taludes para evitar derrumbe por desprendimientos de rocas, anclas de 18 mts. de 1/2" de diámetro en la cresta y parte inferior del talud para sujetar la malla con una densidad de 12 pza./m2, incluye: carga, transporte y descarga de todos los materiales hasta el sitio, sistemas y dispositivos de seguridad, amacice y limpieza de la superficie a cubrir, limpieza, corte, traslape, doblado y colocación de mallas, limpieza de desperdicios y materiales caídos, carga, transporte y descarga en el sitio y forma que indique el proyecto o apruebe la Secretaría de los residuos y todo lo necesario para su correcta ejecución de este concepto. por unidad de obra terminada. N.CTR.CAR 1 01 012/00	m2						
67	SC	Deshierbe de terreno, incluye: su retro fuera de obra, mano de obra, herramientas, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m2						
68	SC	Limpieza de derrumbe y caídos en zona de corte inestables, incluye: acarreo, por unidad de obra terminada.	m3						
7		Casetas y edificios administrativos							
69	SC	Limpieza de espacios de estacionamiento y áreas de descanso por medios manuales con cepillo, agua y ácido clorhídrico, incluye: mano de obra, material, equipo y/o herramienta, por unidad de obra terminada.	m2						
70	SC	Limpieza del diamante de la plaza de cobro por medios manuales con cepillo, agua y ácido clorhídrico, incluye: mano de obra, material, equipo y/o herramienta, por unidad de obra terminada.	m2						
71	SC	Limpieza de baños comunes para usuarios de la autopista, incluye: mano de obra, material, equipo y/o herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	dia						
72	SC	Poda integral de árboles para balancear el estado fisiológico e imagen del árbol, reducción de altura, poda fitosanitaria que consiste en cortar ramas secas o en mal estado, carga, acarreo libre dentro del sitio de los trabajos, incluye: mano de obra, maquinaria, equipo, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.	pza						
73	SC	Limpieza y desazolve de fosa séptica utilizando camión hidroneumático de presión succión, incluye: mano de obra, herramienta, equipo, desazolve de desperdicios y material sobrante fuera de la obra. P.U.O.T.	pza						
74	SC	Revisión y desazolve de registros sanitarios, incluye: identificación de registros, limpieza de registros, sondeo de tuberías, desazolve, retro de materiales, mano de obra, herramienta y equipo. desazolve de desperdicios y material sobrante fuera de la obra. P.U.O.T.	pza						
75	SC	Retiro de pintura de esmalte con removedor, incluye: materiales, mano de obra, herramienta y/o equipo, por unidad de obra terminada.	m2						
76	SC	Mantenimiento a cabinas de cobro, edificios administrativos y servicios conexos, suministro y aplicación de pintura esmalte, incluye una mano de anticorrosivo con desarrollo de 0.50 m2 en ambas caras por m2 (2 manos)	m2						
77	SC	suministro y aplicación de pintura en guarniciones, conchas y espolones a base de pintura epoxica base solvente de dos componentes (pintura epoxica y catalizador) color blanco o amarillo cromo, por medios manuales, secado rapido y previa preparación de la superficie, incluye: materiales, mano de obra, equipo y herramienta P.U.O.T.	m2						

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO						FECHA
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"						
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA DE
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
78	SC	Mantenimiento preventivo y correctivo a planta de emergencia, incluye revision de niveles y presiones de aceite y/o combustible a temperatura de operación, inspección de la existencia de fugas, revision de tanque y líneas de suministro de combustible, revisión de la operación de la bomba de transferencia, condiciones de las tomas de aire, servicio a los respiradores del cárter y drenaje de la caja de aire, limpieza de controles de cierre, niveles de enfriamiento, protección contra corrosión, inspección y limpieza de ventilador y radiador, revisión de voltaje residual, cambio de aceite, filtros, anticongelante y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza						
79	SC	Mantenimiento preventivo a aires acondicionados, incluye: limpieza de compresor, medición de presiones de funcionamiento y consumos eléctricos, revisión de gas, revisión de fugas, lavado de serpentines, lubricación de motores, lavado y desinfectado de filtros, ajuste de bandas, revisión de voltaje y imperaje, revisión general del sistema de arranque, materiales, mano de obra, herramientas y/o equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza						
80	SC	Impermeabilización en azotea a base de acrílico elastomero acril-roof color terracota sin diluir con rendimiento de 0.5 a 0.75 lbs. por m2 en la primera capa, colocación de fibra de poliestireno tejido de 40 grs. por m2 con alma central. longitudinalmente y transversalmente aplicación de la segunda etapa a las 12 hrs. despues de haber aplicado, incluye: material, mano de obra, equipo y herramienta, P.U.O.T.	m2						
81	SC	Suministro y aplicación de pintura esmalte en postes de luminarias de plaza de cobro. Aplicación de pintura en poste cónico circular de 12.00 m de altura en acabado esmalte alquidalico color verde oscuro, incluye preparación y limpieza de la superficie, materiales, mano de obra, equipo y herramienta, P.U.O.T.	pza						
82	SC	Suministro y aplicación de pintura en vibradores DH-3, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada	m2						
83	SC	Calafateo de fisuras sobre losa de concreto hidráulico en plaza de cobro con cemento plástico, incluye: materiales, mano de obra, equipo y/o herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m						
84	SC	suministro y colocacion de luminaria, diseñada con dren para lluvia y máxima disipación de calor para optimizar su vida útil, con un consumo máximo de 160 watts, 48 leds a 5000 k, con sistema óptico compuesto por prismas patentados en conjunto capaz de generar la curva tipo II, de acuerdo con especificaciones de proyecto o similar. incluye: receptaculo de 7 pines para fotocelda con tapa corta circuito, bloc de terminales, con certificado ANCE de la nom-031, mano de obra, equipo y herramienta P.U.O.T.	pza						
85	SC	Control de plagas por medios manuales, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, andamios, limpieza de la zona de trabajo, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	lote						
86	SC	Reposicion de cristales y cancelena de aluminio, incluye: adecuación de cortes de cancel de aluminio y tornería de fijación, empaques, herramienta, fieltros, desinstalación, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza						
87	SC	Mantenimiento preventivo a fluxómetros, incluye: materiales, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza						

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA	PROYECTO					FECHA	
			"CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO."						
			CONCESIONARIA			CLAVE DE AUTOPISTA		HOJA DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
BB	SC	Suministro e instalacion de piezas de plafon a base de Tablaroca de acuerdo con proyecto, incluye, suministro de los materiales, instalacion, herramienta, equipo, flete, acarreos, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada	pza						

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa mas no limitativa, el formato final se debera acordar entre la Concesionaria y la Secretaria.

Nombre, cargo y firma del representante legal

6

[Handwritten signature]

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	PROYECTO											FECHA			
			"CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SLAD - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SLAD."														
		CONCESIONARIA											CLAVE DE AUTOPISTA		HOJA DE		
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
1		Pavimentos															
1	N CSV CAR 4 02 001/03	Fresado maquina perforadora de la carpeta asfáltica en un espesor de 4 cm de espesor, con recuperación de material incluye: limpieza, barrido de la superficie, resguardo de material, carga y acarreo al sitio que indica el supervisor, p u o t.	m3														
2	N CTR CAR 1 04 006/14	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarrees compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64H-22, por unidad de obra terminada.	m3														
3	N CTR CAR 1 04 005/15	Suministro y colocación de riego de liga de rompimiento lento base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 0.8 a 1.00 lts/m ² incluye materiales, equipo, mano de obra, barrido de la superficie antes y después de los trabajos y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m2														
4	N CTR CAR 1 04 004/15	Suministro y colocación de riego de impregnación de rompimiento lento a base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 1.50 lts/m ² incluye materiales, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m2														
5	N CTR CAR 1 04 004/15	Arena para proteger el riego de impregnación, por unidad de obra terminada.	m3														
2		Drenaje y subdrenaje															
6	EP	Reforzamiento de alcantarilla, incluye: materiales, mano de obra, equipo, maniobras, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P U O T.	m														
7	N CTR CAR 1 04 004/15	Reposición de bordillos con base en la norma N CTR CAR 1 03 007 Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m														
8	N CVS CAR 4 01 001/02	Reposición de cunetas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1 03 003 Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por	m														
9	N CVS CAR 4 01 001/02	Reposición de contracunetas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1 03 004 Contracunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por	m														
10	N CVS CAR 4 01 003/02	Reposición de alcantarillas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1 03 002 Alcantarillas de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m														
11	EP	Reposición de lavaderos con base en la norma N CTR CAR 1 03 006 Lavaderos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m														
12	N CTR CAR 1 04 004/15	Relleño de oquedades y socavaciones en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	dm3														
13	N CTR CAR 1 04 004/15	Relleño de oquedades y socavaciones en cunetas y contracunetas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	dm3														

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	PROYECTO										FECHA			
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO"													
			CONCESIONARIA					CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA	DE		
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL
				MES												
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
3		Señalamiento														
3.1		Señalamiento horizontal														
14	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-111 Flechas, letras y numeros, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza													
15	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 13 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
16	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 15 Raya separadora de sentidos de circulación continua discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
17	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 2 3 Raya separadora de carriles discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
18	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3 1 Raya en la orilla derecha continua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
19	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3 2 Raya en la orilla derecha discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
20	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3 3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
21	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 4 raya guia en zona de transición, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
22	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 5 raya canalizadora, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
23	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 9 Rayas con espaciamento logaritmico, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m													
24	N CSV CAR 3 05 003/02	Violetas DH 1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza													
25	N CSV CAR 3 05 003/02	Violetas DH 15 retrorreflejantes sobre pavimento, de forma cuadrada, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza													
26	N CSV CAR 3 05 003/02	Botones DH 3 usos vanos, de forma circular, plásticos, color blanco, por unidad de obra terminada	pza													
27	N CSV CAR 3 05 003/02	Suministro y colocacion de boya vial de plástico cal # 10 de 21 x 21 cm y 6.5 cm de altura incluye clavo galvanizado de 2 1/2" x 1/4", por unidad de obra terminada	pza													
3.2		Señalamiento vertical														
28	N CSV CAR 4 05 002/02	Reposicion de señal preventiva/ restrictiva, con un tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada	pza													
29	N CSV CAR 4 05 002/02	Reposicion de señal preventiva/ restrictiva, con un tablero de 117 cm x 117 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada	pza													
30	N CSV CAR 4 05 002/02	Encofrado de señalamiento vertical bajo a base de concreto hidraulico de 150 kg/cm2 hecho en obra, por unidad de obra terminada	pza													

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	PROYECTO											FECHA			
			CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILO.														
					CONCESIONARIA					CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA: DE		
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
42	N CSV CAR 3 03 002/02	Suministro y aplicación de sellador en grietas de la superficie de concreto hidráulico, aplicando material que cumpla con las normas N CMT 4 04 Y N CMT CAR 4 05 001, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie dañada, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	dm3														
43	N CTR CAR 1 02 009/00	Reposición de parapeto metálico a base de perfiles comerciales de acero A-36, incluye: materiales, mano de obra, retiro de elementos dañados, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m														
6		Casetas y edificios administrativos															
44	EP	Modernización de equipos de peaje cada 10 años, de acuerdo con las especificaciones del proyecto, incluye: Suministro y colocación de equipo nuevo, retiro y resguardo de equipo anterior, mano de obra, materiales, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza														

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría

Nombre, cargo y firma del representante legal

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	PROYECTO:					FECHA:	
			"CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAG - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAG."						
			CONCESIONARIA		CLAVE DE AUTOPISTA			HOJA DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
	1	Pavimentos		1	2	3	4	5	
1	N CSV CAR 4 02 001/03	Fresado maquina perfiladora de la carpeta asfáltica en un espesor de 4 cm de espesor, con recuperación de material incluye: limpieza, barrido de la superficie, resguardo de material, carga y acarreo al sitio que indique el supervisor P.U.O.T.	m3						
2	N CTR CAR 1.04 006/14	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con intersecciones procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64H-22, por unidad de obra terminada.	m3						
3	N CTR CAR 1.04 005/15	Suministro y colocación de riego de liga de rompimiento lento base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 0.8 a 1.00 ts/m ² . Incluye materiales, equipo, mano de obra, barrido de la superficie antes y después de los trabajos y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m2						
4	N CTR CAR 1.04 004/15	Suministro y colocación de riego de impregnación de rompimiento lento a base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 1.50 ts/m ² . Incluye materiales, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m2						
5	N CTR CAR 1.04 004/15	Arena para proteger el riego de impregnación, por unidad de obra terminada.	m3						
	2	Drenaje y subdrenaje							
6	EP	Reforzamiento de alcantarillas, incluye: materiales, mano de obra, equipo, maniobras, herramientas y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	m						
7	N CTR CAR 1.04 004/15	Reposición de bordillos con base en la norma N CTR CAR 1.03 007 Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
8	N CVS CAR 4 01 001/02	Reposición de cunetas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1.03 003 Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
9	N CVS CAR 4 01 001/02	Reposición de contracunetas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1.03 004 Contracunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
10	N CVS CAR 4 01 003/02	Reposición de alcantarillas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1.03 002 Alcantarillas de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
11	EP	Reposición de lavaderos con base en la norma N CTR CAR 1.03 006 Lavaderos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
12	N CTR CAR 1.04 004/15	Releno de quebradas y sacaviones en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	dm3						
13	N CTR CAR 1.04 004/15	Releno de quebradas y sacaviones en cunetas y contracunetas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	dm3						
	3	Señalamiento							
	3.1	Señalamiento horizontal							
14	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-11.1 Flechas, letras y números, con pintura convencional color blanco retroreflejante, por unidad de obra terminada.	pzn						
15	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-1.3 Ryn separador de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m						
16	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-1.5 Ryn separador de sentidos de circulación continua discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m						
17	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M-2.3 Ryn separador de carriles discontinua, con pintura termoplástica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m						

SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA		PROYECTO:				FECHA:			
		"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAD - SAN VIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAD"							
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CONCESIONARIA					CANTIDAD 5 AÑOS
				CLAVE DE AUTOPISTA:					
				CANTIDADES DE OBRA					
ANO					5				
1	2	3	4	5					
18	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3.1 Rayn en la orilla derecha continua, con pintura termoplastica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m						
19	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3.2 Rayn en la orilla derecha discontinua, con pintura termoplastica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m						
20	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 3.3 Rayn separador de sentidos de circulacion continua doble, con pintura termoplastica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m						
21	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 4 raya guia en zona de transicion, con pintura termoplastica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m						
22	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 5 raya canalizador, con pintura termoplastica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m						
23	N CSV CAR 2 05 001/01	Marcas M 9 Rayns con espaciamento logaritmico, con pintura termoplastica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m						
24	N CSV CAR 3 05 003/02	Valetas DH 1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial ceramicos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza						
25	N CSV CAR 3 05 003/02	Valetas DH 15 retrorreflejantes sobre pavimento, de forma cuadrada, plasticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza						
26	N CSV CAR 3 05 003/02	Botones DH 3 usos varios, de forma circular, plasticos, color blanco, por unidad de obra terminada	pza						
27	N CSV CAR 3 05 003/02	Suministro y colocacion de boya vial de plastico en # 10 de 21 x 21 cm y 6.5 cm de altura incluye clavo galvanizado de 2 1/2" x 1/4", por unidad de obra terminada	pza						
3.2		Señalamiento vertical							
28	N CSV CAR 4 05 002/02	Reposicion de señal preventiva/ restrictiva, con un tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada	pza						
29	N CSV CAR 4 05 002/02	Reposicion de señal preventiva/ restrictiva, con un tablero de 117 cm x 117 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada	pza						
30	N CSV CAR 4 05 002/02	Encofrado de señalamiento vertical bajo a brisa de concreto hidraulico de 150 kg/cm2 hecho en obra, por unidad de obra terminada	pza						
3.3		Dispositivos de seguridad							
31	N CSV CAR 4 05 003/02	Reposicion parcial de defensa metalica OD - 4 de tres crestas, con longitud de viga anclada de 4 128 mm y largo efectivo de 3810 mm, con transicion de dos a tres crestas, recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos atornillados tipo A y terminales, incluye botones retrorreflejantes, suministro y colocacion, P.U.O.T	m						
32	SC	Reposicion de amortiguador de impacto, por unidad de obra terminada	pza						
33	N CSV CAR 2 05 007/01	Reposicion de mensulas reflejante para defensa metalica y barrera de concreto, incluye material, mano de obra, herramienta, equipo, por unidad de obra terminada	pza						
34	N CSV CAR 3 05 006/02	Reposicion de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastilable de color blanco mate, con elementos retrorreflejante color blanco, por unidad de obra terminada	pza						

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	PROYECTO					FECHA	
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILOO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILOO"						
			CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA			HOJA	DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
4		Estabilización de taludes							
35	SC	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de malla metálica galvanizada de triple torsión clase III escuadrilla de 8 x 10 cm, en taludes para evitar derrumbe por desprendimientos de rocas, anclis de 1.8 mts. de 1/2" de diámetro en la cresta y parte inferior del talud para sujetar la malla con una densidad de 12 pza/m2, incluye: carga, transporte y descarga de todos los materiales hasta el sitio, sistemas y dispositivos de seguridad, amacice y limpieza de la superficie a cubrir, limpieza, corte, traspase, doblado y colocación de mallas, limpieza de desperdicios y materiales exidos, carga, transporte y descarga en el sitio y forma que indique el proyecto o apruebe la Secretaría de los residuos y todo lo necesario para su correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada. N. CTR CAR 1 01.012/00	m2						
36	SC	Amacice de talud en corte para estabilización sobre la sección de un corte construido con anterioridad, cuando el material se desperdicia, incluye: nivel del talud, tendido y deslizo de material para protección de la superficie de la carretera, carga y acarreo de material, por unidad de obra terminada.	m2						
37	SC	Suministro e instalación de anclis de fricción en talud, hasta una altura de 6.0 mts. a base de varilla corrugada de 3/4" de 3.0 mts. de longitud, con placa de 1/2" de espesor y dimensiones de 0.20 x 0.20 mts. soldada a un extremo e hincada a percusión con equipo neumático para fijar malla al talud, incluye: personal calificado, materiales, equipo de seguridad, maquinaria, elevación de materiales, manipulador para maniobras, herramientas, acarreo locales y forjados y todo lo necesario para su instalación, por unidad de obra terminada. N. CTR CAR 1 01.016/00	pza						
38	SC	Zimpendo con mampostería de 3ra en un espesor de 15 cm, con mortero cemento-arena 1:5 para talud, de acuerdo al proyecto. Incluye: Materiales, equipo, mano de obra, herramienta. P.U.O.T.	m3						
5		Puentes y estructuras							
39	N CSV CAR 3 03 004/02	Reposición de juntas de dilatación en puentes, conforme lo indicado en proyecto, por unidad de obra terminada.	m						
40	SC	Inspección de Puentes, inspección visual a realizar por especialista acreditado en el área técnica correspondiente, sobre el estado de las estructuras, para la determinación de las imperfecciones superficiales y, en ocasiones, defectos elementos estructurales como trabes, columnas. Incluye: desplazamiento a obra e informe de resultados, por unidad de obra terminada.	pza						
41	SC	Remoción y reposición asfalto de subdrenes, por unidad de obra terminada.	m						
42	N CSV CAR 3 03 002/02	Suministro y aplicación de sellador en grietas de la superficie de concreto hidráulico, aplicando material que cumple con las normas N CMT 4 04 Y N CMT CAR 4 05 001, incluye: suministro de mortero caliente, equipo para limpieza a presión, aplicación de mortero en grietas hasta dejar sellada la superficie dañada, materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	dm3						
43	N CTR CAR 1 02 009/00	Reposición de paipeto metálico a base de perfiles comerciales de acero A-36, incluye: materiales, mano de obra, retiro de elementos dañados, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	m						

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	PROYECTO: "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILOO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILOO."					FECHA:	
			CONCESIONARIA:	CLAVE DE AUTOPISTA:			HOJA:	DE:	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
6		Casetas y edificios administrativos							
44	EP	Modernización de equipos de peaje cada 10 años, de acuerdo con las especificaciones del proyecto, incluye: Suministro y colocación de equipo nuevo, retiro y resguardo de equipo anterior, mano de obra, materiales, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada.	pza.						

NOTA: El contenido de este formato es de carácter informativo. Para más detalles, el formato final se deposita estando entre la Concesionaria y el Administrador.

Nombre, cargo y firma del representante legal

U

[Handwritten signature]

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE RECONSTRUCCIÓN	PROYECTO										FECHA:				
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAG - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAG."														
				CONCESIONARIA										HOJA DE			
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
1		Pavimentos															
1	N CSV CAR 3 02 006/06	Fresado maquina perfiladora de la carpeta asfáltica en un espesor de 4 cm de espesor, con recuperacion de material incluye limpieza, barrido de la superficie, resguardo de material, carga y acarreo al sitio que indica el supervisor. p.u.o.l.	m3														
2	E.P.	Base asfáltica, con materiales pétreos procedentes de bancos de proyecto, compactada al 100% conforme a proyecto, Incluye suministro y mano de obra, P.U.O.T. 15 cm	m3														
3	N CTR CAR 1 04 005/15	Suministro y colocación de negro de liga de rompimiento lento base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 0.8 a 1.00 lts/m ² Incluye materiales, equipo, mano de obra, barrido de la superficie antes y después de los trabajos y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m2														
4	N CTR CAR 1 04 004/15	Suministro y colocación de negro de impregnación de rompimiento lento a base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 1.50 lts/m ² Incluye materiales, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m2														
5	N CTR CAR 1 04 004/15	Arena para proteger el negro de impregnación, por unidad de obra terminada	m3														
6	N CTR CAR 1 04 006/14	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64H-22, por unidad de obra terminada (Espesor variable)	m3														
2		Drenaje y subdrenaje															
7	N CVS CAR 4 01 003/02	Reparación mayor de alcantarillas de concreto con base en la norma N CTR CAR 1 03 002 Alcantarillas de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m														
3		Señalamiento															
3.1		Señalamiento horizontal															
8	N CTR CAR 1 07 001/00	Marcas M 1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m														
9	N CTR CAR 1 07 001/00	Marcas M 1.5 Raya separadora de sentidos de circulación continua discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m														
10	N CTR CAR 1 07 001/00	Marcas M 3.2 Raya en la orilla derecha discontinua, con pintura termoplástica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m														
11	N CTR CAR 1 07 001/00	Marcas M 4 raya guia en zona de transición, con pintura termoplástica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m														
12	N CTR CAR 1 07 001/00	Marcas M 5 raya canalizadora, con pintura termoplástica color blanco retroreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m														
13	N CTR CAR 1 07 001/00	Marcas M 9 Rayas con espaciamento logaritmico, con pintura termoplástica color blanco retroreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m														
14	N CSV CAR 4 05 001/02	Botones DH-1 retroreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de dos caras, color blanco retroreflejante, por unidad de obra terminada	pza														
15	N CSV CAR 4 05 001/02	Botones DH 2 retroreflejantes sobre estructura, de forma cuadrada, plásticos de una cara, color amarillo retroreflejante, por unidad de obra terminada	pza														
3.2		Señalamiento vertical															
16	N CSV CAR 4 05 002/02	Reposición de señal preventiva restrictiva, con un tablero de 86cm x 86cm, en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada	pza														
3.3		Dispositivos de seguridad															

SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE RECONSTRUCCIÓN		PROYECTO											FECHA				
		"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILO"															
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
17	N CSV CAR 4 05 003/02	Reposición parcial de defensa metálica OD - 4 de tres crestas, con longitud de viga anclada de 4 128 mm y largo efectivo de 3810 mm, con transición de dos a tres crestas, recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos atornillados tipo A y terminales, incluye botones retrorreflejantes, suministro y colocación, P.U.O.T	m														
18	SC	Reposición de amortiguador de impacto, por unidad de obra terminada	pza														
19	N CSV CAR 3 05 006/02	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elementos retrorreflejante color blanco, por unidad de obra terminada	pza														
4		Puentes y estructuras															
20	N CSV CAR 4 03 001/02	Remoción de carpeta asfáltica en puentes, para cualquier espesor, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m2														
21	SC	Izaje y/o gateo de la estructura para el cambio de apoyos, incluye Apoyos de neopreno, dureza shore-60, acero estructural A-36 en placas provisionales y mortero grout para nivelación, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	pza														
22	SC	Izaje y/o gateo de la estructura para el cambio de trabe AASHTO, incluye equipo y/o maquinaria, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	pza														
23	N CSV CAR 3 03 004/02	Reposición de juntas de dilatación, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m														
24	N CSV CAR 4 01 005/02	Reposición de subdrenes con base a la Norma N CTR CAR 103 009 Subdrenes, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m														
25	N CTR CAR 102 009/00	Reposición de parapeto metálico a base de perfiles comerciales de acero A-36, incluye: materiales, mano de obra, retiro de elementos dañados, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m														
5		Estabilización de taludes															
26	SC	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de malla metálica galvanizada de triple torsión clase III escuadrilla de 8 x 10 cm, en taludes para evitar derrumbe por desprendimientos de rocas, anclas de 18 mts. de 1/2" de diámetro en la cresta y parte inferior del talud para sujetar la malla con una densidad de 12 pza./m2, incluye: carga, transporte y descarga de todos los materiales hasta el sitio, sistemas y dispositivos de seguridad, amacice y limpieza de la superficie a cubrir, limpieza, corte, trastape, doblado y colocación de mallas, limpieza de desperdicios y materiales caídos, carga, transporte y descarga en el sitio y forma que indique el proyecto o apruebe la Secretaría de los residuos y todo lo necesario para su correcta ejecución de este concepto por unidad de obra terminada N CTR CAR 101 012/00	m2														
27	SC	Amacice de talud en corte para estabilización sobre la sección de un corte construido con anterioridad, cuando el material se desperdicia, incluye afine del talud, tendido y desalajo de material para protección de la superficie de la carretera, carga y acarreo de material, por unidad de obra terminada	m2														
28	SC	Suministro e instalación de anclas de fricción en talud, hasta una altura de 6.0 mts. a base de varilla corrugada de 3/4" de 3.0 mts. de longitud, con placa de 1/2" de espesor y dimensiones de 0.20 x 0.20 mts. soldada a un extremo e hincadas a percusión con equipo neumático para fijar malla al talud, incluye: personal calificado, materiales, equipo de seguridad, maquinaria, elevación de materiales, manipulador para maniobras, herramientas, acarneos locales y foraneos y todo lo necesario para su instalación por unidad de obra terminada N CTR CAR 101 016/00	pza														

		SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA ANUAL DE RECONSTRUCCIÓN	PROYECTO "CONCESIÓN PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SILAO - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SILAO."											FECHA:			
			CONCESIONARIA:	CLAVE DE AUTOPISTA:											HOJA	DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA												CANTIDAD ANUAL	
				MES													
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
29	SC	Zampeado con mampostería de 3ra en un espesor de 15 cm, con mortero cemento-arena 1:5 para talud, de acuerdo al proyecto. Incluye: Materiales, equipo, mano de obra, herramienta. P.U.O.T.	m ³														
	6	Casetas y edificios administrativos															
		Ampliación de carriles															
30	N CTR CAR 1 01 009/00	Reconstrucción de techumbres en casetas de cobro auxiliares, incluye materiales, equipo, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	Lote														

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa y no finalista, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

Nombre, cargo y firma del representante legal

6

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE RECONSTRUCCIÓN	PROYECTO					FECHA		
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SLAQ - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SLAQ."							
		CONCESIONARIA		CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS	
				AÑO						
				1	2	3	4	5		
1		Pavimentos								
1	N CSV CAR 3 02 006/06	Fresado maquina perfiladora de la carpeta asfáltica en un espesor de 4 cm de espesor, con recuperación de material incluye limpieza, barrido de la superficie, resguardo de material, carga y acarreo al sitio que indica el supervisor p u o t	m3							
2	E P	Base asfáltica, con materiales pétreos procedentes de bancos de proyecto, compactada al 100% conforme a proyecto, incluye suministro y mano de obra, P.U.O.T. 15 cm	m3							
3	N CTR CAR 104 005/15	Suministro y colocación de negro de liga de rompimiento lento base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 0.8 a 1.00 lts/m ² Incluye materiales, equipo, mano de obra, barrido de la superficie antes y después de los trabajos y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m2							
4	N CTR CAR 104 004/15	Suministro y colocación de negro de impregnación de rompimiento lento a base de emulsión asfáltica aplicando petrolizadora a razón de 1.50 lts/m ² . Incluye materiales, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada	m2							
5	N CTR CAR 104 004/15	Arena para proteger el negro de impregnación, por unidad de obra terminada	m3							
6	N CTR CAR 104 006/14	Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64H-22, por unidad de obra terminada (Espesor variable)	m3							
2		Drenaje y subdrenaje								
7	N CVS CAR 4 01 003/02	Reparación mayor de alcantarillas de concreto con base en la norma N CTR CAR 103 002 Alcantarillas de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m							
3		Señalamiento								
3.1		Señalamiento horizontal								
8	N CTR CAR 107 001/00	Marcas M 13 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
9	N CTR CAR 107 001/00	Marcas M 15 Raya separadora de sentidos de circulación continua discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
10	N CTR CAR 107 001/00	Marcas M 3 2 Raya en la orilla derecha discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
11	N CTR CAR 107 001/00	Marcas M 4 raya guía en zona de transición, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
12	N CTR CAR 107 001/00	Marcas M 5 raya canalizadora, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
13	N CTR CAR 107 001/00	Marcas M 9 Rayas con espaciamiento logaritmico, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva)	m							
14	N CSV CAR 4 05 001/02	Botones DH 1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial ceramicos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza							
15	N CSV CAR 4 05 001/02	Botones DH 2 retrorreflejantes sobre estructura, de forma cuadrada, plasticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada	pza							

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE RECONSTRUCCIÓN	PROYECTO					FECHA		
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SLAD - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SLAD."							
		CONCESIONARIA		CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA	DE
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS	
				AÑO						
				1	2	3	4	5		
		3.2	Señalamiento vertical							
16	N CSV CAR 4 05 002/02	Reposicion de seial preventiva/ restrictiva, con un tablero de 86cm x 86cm, en un poste, con pelicula reflejante tipo B, por unidad de obra terminada.	pza							
		3.3	Dispositivos de seguridad							
17	N CSV CAR 4 05 003/02	Reposicion parcial de defensa metalica OD - 4 de tres crestas, con longitud de viga anclada de 4 128 mm y largo efectivo de 3810 mm, con transicion de dos a tres crestas, recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos atornillados tipo A y terminales. Incluye botones retrorreflejantes, suministro y colocacion, P.U.O.T	m							
18	SC	Reposicion de amortiguador de impacto, por unidad de obra terminada	pza							
19	N CSV CAR 3 05 006/02	Reposicion de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elementos retrorreflejante color blanco, por unidad de obra terminada	pza							
		4	Puentes y estructuras							
20	N CSV CAR 4 03 001/02	Remocion de carpeta asfaltica en puentes, para cualquier espesor, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m2							
21	SC	lizaje y/o galeo de la estructura para el cambio de apoyos, incluye: Apoyos de neopreno, dureza shore-60, acero estructural A-36 en placas provisionales y mortero grout para nivelacion, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada	pza							
22	SC	lizaje y/o galeo de la estructura para el cambio de trabe AASHTO, incluye equipo y/o maqunana, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada	pza							
23	N CSV CAR 3 03 004/02	Reposicion de juntas de dilatacion, segun su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m							
24	N CSV CAR 4 01 005/02	Reposicion de subdrenes con base a la Norma N CTR CAR 1 03 009 Subdrenes, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada	m							
25	N CTR CAR 1 02 009/00	Reposicion de parapeto metalico a base de perfiles comerciales de acero A-36, incluye materiales, mano de obra, retro de elementos dañados, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecucion, por unidad de obra terminada	m							
		5	Estabilización de taludes							
26	SC	Recubrimiento de taludes para su proteccion con la colocacion de malla metalica galvanizada de triple torsion clase III escuadrilla de 8 x 10 cm, en taludes para evitar derrumbe por desprendimientos de rocas, anclas de 1.8 mts de 1/2" de diametro en la cresta y parte inferior del talud para sujetar la malla con una densidad de 1.2 pza/m2. Incluye: carga, transporte y descarga de todos los materiales hasta el sitio, sistemas y dispositivos de seguridad, amacice y limpieza de la superficie a cubrir, limpieza, corte, traslape, doblado y colocacion de mallas, limpieza de desperdicios y materiales caidos, carga, transporte y descarga en el sitio y forma que indique el proyecto o apruebe la Secretaria de los residuos y todo lo necesario para su correcta ejecucion de este concepto. por unidad de obra terminada. N CTR CAR 1 01 012/00	m2							
27	SC	Amacice de talud en corte para estabilizacion sobre la seccion de un corte construido con anterioridad, cuando el material se desperdicie, incluye afine del talud, tendido y desalojo de material para proteccion de la superficie de la carretera, carga y acarreo de material, por unidad de obra terminada	m2							

		SEGUIMIENTO QUINQUENAL DEL PROGRAMA ANUAL DE RECONSTRUCCIÓN	PROYECTO:					FECHA:	
			"CONCESION PARA LLEVAR A CABO EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA SIAD - SAN MIGUEL DE ALLENDE Y EL APROVECHAMIENTO DEL ACTIVO PARA LA REHABILITACION, OPERACION, EXPLOTACION, CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA GUANAJUATO - SIAD"						
		CONCESIONARIA	CLAVE DE AUTOPISTA					HOJA DE	
No	NORMATIVA	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDADES DE OBRA					CANTIDAD 5 AÑOS
				AÑO					
				1	2	3	4	5	
28	SC	Suministro e instalacion de anclas de friccion en talud, hasta una altura de 6.0 mts. a base de varilla corrugada de 3/4" de 3.0 mts. de longitud, con placa de 1/2" de espesor y dimensiones de 0.20 x 0.20 mts. soldada a un extremo e hincadas a percusion con equipo neumatico para fijar malla al talud, Incluye personal calificado, materiales, equipo de seguridad, maquinaria, elevacion de materiales, manipulador para maniobras, herramientas, acarrees locales y foráneos y todo lo necesario para su instalacion por unidad de obra terminada. N CTR CAR 1.01.016/00	pra						
29	SC	Zampeado con mampostera de 3ra en un espesor de 15 cm, con mortero cemento-arena 1:5 para talud, de acuerdo al proyecto. Incluye Materiales, equipo, mano de obra, herramienta. P.U.O.T.	m3						
		6	Casetas y edificios administrativos						
		Ampliación de carriles							
30	N CTR CAR 1.01.009/00	Reconstrucción de techumbres en casetas de cobro auxiliares, incluye materiales, equipo, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	Lote						

NOTA: El contenido de este formato es de manera indicativa más no limitativa, el formato final se deberá acordar entre la Concesionaria y la Secretaría.

Nombre, cargo y firma del representante legal